Deutscher Bundestag
5. Wahlperiode

Drucksache **V/71**

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Wächter, Dr. Mühlhan, Logemann, Dr. Hellige, Genscher und Genossen

betr. **Umschlag deutscher Nordseehäfen**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Änderung hat der prozentuale und absolute Anteil der Benelux-Häfen an den Umschlagszahlen im Verhältnis zu den deutschen Nordseehäfen seit 1955 erfahren?

2. Ist diese Änderung auf eine Verlagerung der wirtschaftlichen Bedeutung der Einzugsgebiete der in der Frage 1 angeführten Hafengruppen zurückzuführen oder bestehen auch im Rahmen der Zu- und Abbringerdienste auf den zugehörigen Binnenschiffahrtswegen wettbewerbsverfälschende Belastungen?

3. Ist die Bundesregierung der Meinung, daß eine eventuelle Überlegenheit der Benelux-Häfen auch auf schnellere Be- und Entladungsmöglichkeiten und bessere, eine tiefgehendere Abladung erlaubende Wasserstraße zurückzuführen ist?

4. Glaubt die Bundesregierung nicht auch, daß die Länderregierungen zu einer klaren Vereinbarung über eine organisatorische Arbeitseinteilung der deutschen Nordseehäfen kommen müßten unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Ausbaus und der Vertiefung vorhandener Bundeswasserstraßen durch den Bund, um damit die Nachteile gegenüber den Benelux-Häfen zu verringern ohne weitere Häfen in den Küstenländern neu bauen zu müssen, die über keine Wasserstraßen zum Hinterland verfügen?

5. Was gedenkt die Bundesregierung im Rahmen der von ihr verfolgten Strukturverbesserung für die benachteiligten Regionen zu unternehmen, um hier im Sinne der Frage 4 die Initiative zu ergreifen?

Bonn, den 2. Dezember 1965

Unterschriften umseitig

Druck: Buchdruckerei R. Madel, Bonn, Bonner Talweg 106
Alleinvertrieb: Dr. Hans Heger, 532 Bad Godesberg, Postfach 821, Goethestraße 54, Telefon 63551

Wächter
Dr. Mühlhan
Logemann
Dr. Hellige
Genscher
Busse (Herford)
Frau Dr. Diemer-Nicolaus
Dr. Effertz
Geldner
Dr. Haas
Moersch
Opitz
Reichmann
Saam
Dr. Staratzke
Walter
Wurbs
Zoglmann